

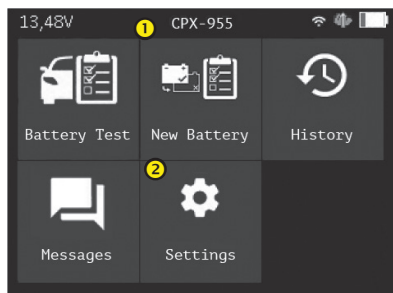
Wichtig - Vor Inbetriebnahme

- Lesen Sie vor der Inbetriebnahme des Analyse-/Testgeräts die Bedienungsanleitung.
- Beachten Sie stets die Sicherheitshinweise des Herstellers und des BCI (Battery Council International).

Anschlüsse und Datenanschlüsse



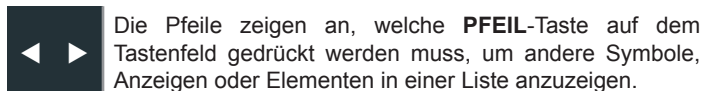
Hauptmenü



1 Menüleiste

12,74 V	Batteriespannung (falls angeschlossen)		WLAN-Signalstärke
	Bluetooth-Verbindungsstatus		Interner Batteriestatus des Controllers

2 Hauptmenü-Auswahlfeld



Zusätzliche Menüs

Die Punkte am Ende oder an der Seite eines Menüs oder Ergebnisbildschirms geben an, dass zusätzliche Menüs verfügbar sind.



Testvorbereitung

Führen Sie vor dem Start des Tests eine Sichtprüfung der Batterie auf folgende Mängel durch:

- Gebrochenes, verformtes oder undichtes Gehäuse.
- Korrodierte, lockere oder beschädigte Kabel und Anschlüsse.
- Korrosion, Schmutz oder Säure an den Batterieanschlüssen oder oben am Gehäuse.
- Korrodierte oder lockere Batterieträger oder Haltebügel.

 GEFAHR	 VORSICHT
Risiko von explodierenden Gasen Batterien erzeugen beim Normalbetrieb sowie beim Entladen oder Laden explosive Gase. Beachten Sie die Sicherheitshinweise des Herstellers und des BCI (Battery Council International).	Nach der Handhabung stets die Hände waschen. ERFORDERLICH GEMÄSS CALIFORNIA, PROP. 65: Batteriepole, Batterieanschlüsse und entsprechendes Zubehör enthalten Blei und Bleiverbindungen. Diese Stoffe sind nach Informationen des Bundesstaates Kalifornien als krebserregend einzustufen und können außerdem Geburtsschäden oder Fertilitätsstörungen verursachen.

Test im Fahrzeug

1. Wählen Sie im Hauptmenü **Batterietest**.
2. Geben Sie die VIN ein und wählen Sie **Weiter**.
3. Batterie Teilnr. — Wählen Sie eine Batterie aus den Subaru-Batterielisten aus oder geben Sie die Batteriedaten manuell ein.

Standort	Test im Fahrzeug	Test außerhalb Fahrzeug
Batterietyp	Nass AGM AGM Spiral	EFB Gel
Batterieeinheiten	EN SAE IEC MCA	DIN CCA CA
Kapazität	CCA-Wert der Batterie einfügen	
Kapazität (Amperestunden)	Kapazität Ah-Wert eintragen	

Bewertung	Beschreibung	Bereich
EN	Europäische Normen. Die Batterie muss nach 10 Sekunden eine Spannung von 7,5 V erreichen.	100 bis 1700
SAE	Society of Automotive Engineers Europäische Kennzeichnung von CCA	100 bis 3000
DIN	Deutsche Industrie-Norm	
IEC	International Electrotechnical Commission-Norm. Der IEC-Test wird bei -18 °C durchgeführt.	100 bis 1000
JIS	Japanese Industrial Standard-Test, durchgeführt bei -15 °C.	Eine Liste wird angezeigt
CCA	Kaltstartstrom (von SAE spezifiziert): Die Strommenge, die eine Batterie bei -17°C (0°F) liefern kann.	100 bis 3000
CA	Startstrom: Die Strommenge, die eine Batterie bei 0°C (32°F) liefern kann.	
MCA	Bootsmotor-Startstrom: Die Strommenge, die eine Batterie bei 0°C (32°F) liefern kann.	

4. Wählen Sie **Start**, um den Test zu beginnen.
Temperatur - Halten Sie den Temperaturfühler des Prüfgeräts über die zu testende Batterie. Wählen Sie **Erfassung**, um die Temperaturmessung durchzuführen und starten Sie den Batterietest.

Ergebnisse des Batterietests

✉ Testergebnisse per E-Mail senden.

🖨 Prüfergebnisse drucken.

Symbole haben verschiedene Farben, um den Status anzuzeigen.



Batterietest



Anlassertest



Generatortest

Grün:

Alle Testparameter wurden erfüllt und der Test bestanden.

Rot:

Die Batterie hat den Test nicht bestanden.

Gelb:

Einige Parameter müssen möglicherweise erneut getestet werden.

Grau:

Nicht genügend Daten zur Durchführung des Tests.

Siehe die Beurteilungstabellen in der Bedienungsanleitung für eine vollständige Erläuterung aller möglichen Testergebnisse.

Zustimmung zur Sammlung und Verwendung von Daten:

Der Benutzer dieses Geräts erklärt sich damit einverstanden, dass Midtronics technische Daten und zugehörige Informationen erfasst, speichert, überträgt und verwendet, einschließlich, aber nicht beschränkt auf technische Informationen über dieses Gerät, System- und Anwendungssoftware, Testergebnisse und Zubehör. Diese Informationen werden in regelmäßigen Abständen gesammelt, um die Bereitstellung von Produktsupport, Produktverbesserungen, Produktentwicklung und anderen Dienstleistungen im Zusammenhang mit der Verwendung dieses Prüfgeräts für Batterien und elektrische Systeme zu erleichtern. Die technischen Daten und zugehörigen Informationen sind in einer Form, die den Benutzer nicht persönlich identifiziert.

Weitere Informationen zum CPX-955 finden Sie in unserer Online-Wissensdatenbank oder scannen Sie einfach den QR-Code.

<https://subarueucpx955.midtronics.com>

**MIDTRONICS**www.europe.midtronics.com**MIDTRONICS ZENTRALE**

Willowbrook, IL USA
Telefon: 1 630 323 2800

Anfragen aus Kanada
Gebührenfrei: +1 1 866 592 8052

MIDTRONICS B.V. EMEA

Europäische Zentrale
Houten, Niederlande
Für Europa, Afrika, den Nahen Osten
Telefon: +31 306 868 150

MIDTRONICS CHINA

China Operations
Shenzhen, China
Telefon: +86 755 2374 1010

MIDTRONICS INDIEN

Navi Mumbai, Indien
Telefon: +91 22 27564103/1513

Asien/Pazifik (außer China)
Wenden Sie sich an die Unternehmenszentrale
Telefon: +1.630.323.2800